



**KAISER**

Pelle Araignée

**SX**



[www.kaiser.it](http://www.kaiser.it)

**Performances maximales. Construction robuste.  
Rentabilité optimale. Très grand confort.**



# Des performances efficaces pour un faible poids

**Une pelle-araignée à la pointe de la technique pour les travaux classiques**

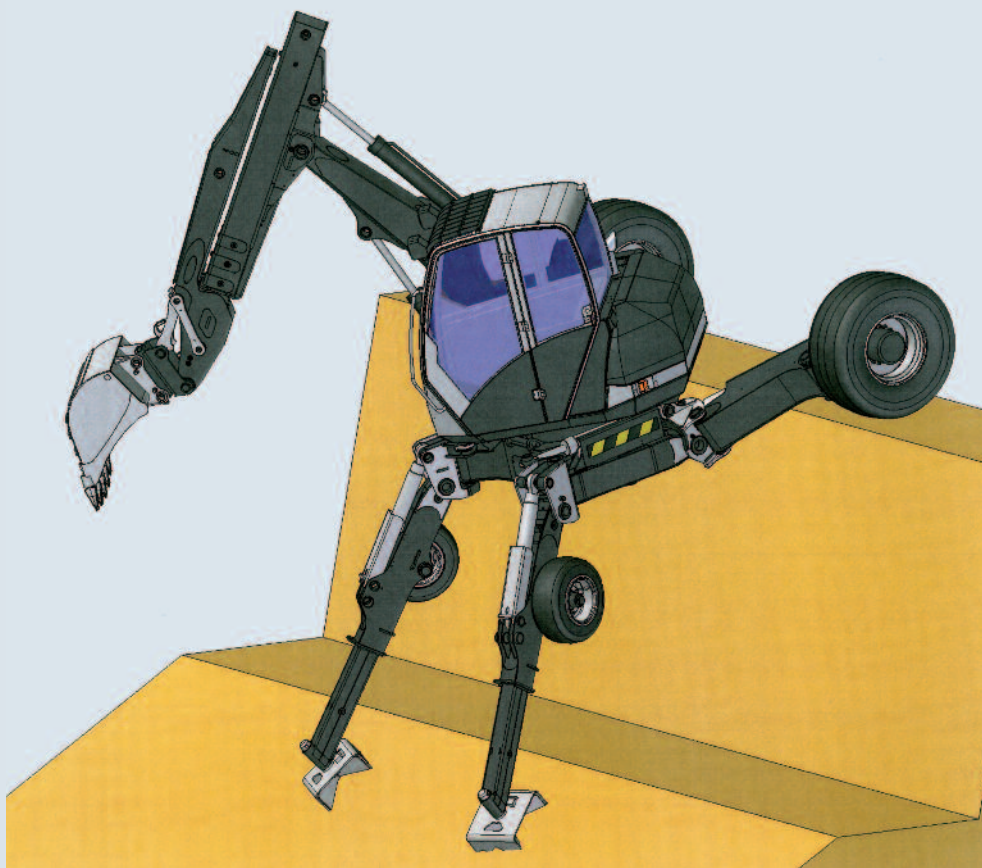
# SX

à partir de 8,5 t

**Légèreté de mise en œuvre.** Successeur de la légendaire KAISER X4 TurboStar, la SX est prédestinée, avec son poids de 8,5 tonnes, aux travaux réservés aux pelles-araignées en terrain accidenté. Son transport est possible sur un camion à deux essieux.

**Efficacité des performances.** La SX travaille de manière exceptionnellement efficace grâce à une gestion électronique des pompes et accessoires. Les mouvements du châssis sont rapides et puissants. Un couple élevé à bas régime réduit la consommation de carburant. Le filtre à particules en option permet d'abaisser encore les émissions. Un système intégré d'analyse surveille les paramètres de performance et permet une évaluation précise du comportement et une optimisation de l'efficacité de travail.

**Tenue au sol optimale.** Le bras impressionne par sa portée et ses capacités de charge, qui peuvent réellement être exploitées grâce à la tenue au sol exceptionnelle. L'option des roues motrices directionables améliore encore la mobilité. La construction robuste en acier et la qualité des finitions garantissent une longue durée de vie et une haute valeur de revente dans les conditions d'intervention les plus difficiles.









# Equipements

- Série
- Option
- non disponible

## Flèche

Amortisseurs de fin de course de cylindre  
Roulements mobiles et fixes avec bagues  
Avertisseur de surcharge -  
Appareil de levage  
Tableaux publicitaires  
Projecteurs de travail sur la flèche  
Support d'accouplement sur la flèche  
Fonctionnement de l'appareil de levage II

## Entraînement

Frein de stationnement mécanisme de rotation automatique  
Mécanisme de rotation à 2 vitesses  
Rotation frein - deux niveaux  
Couple de rotation - Commande  
Rotation frein - réglable  
Frein de stationnement mécanisme de translation manuel / joystick  
Préparation du treuil à câble  
Vitesse de translation à 2 paliers  
Traction Control - Système de protection du mécanisme de translation  
Direction à quatre roues motrices /  
Direction à fusée  
Démarreur du treuil à câble  
Autorisation de circulation CH

## Cabine du conducteur

Cabine du conducteur ROPS  
Siège à suspension à air du conducteur  
KAB avec un haut dossier arrière  
Siège à suspension à air du conducteur  
GRAMMER avec chauffage  
Ceinture de sécurité  
Lever de sécurité pour couper le système hydraulique  
Issue de secours vitre frontale  
Radio CD  
Pare-soleil  
Repose pied  
Disposition ergonomique de la pédale  
Hydraulique du levier en croix du joystick  
Compartiment outillage quotidien  
Compartiment documents aux portes du conducteur  
Eclairage intérieur  
Portemanteau  
Prise du téléphone mobile 12VDC  
Prise 24VDC  
Essuie-glace avec intervalle  
Essuie/lave glace  
Dispositif de culbutage cabine (utilisation à une main)  
Batterie d'éclairage et de glaces  
Grille de toit avec protection des lampes FOPS  
Climatisation  
Toit de protection contre la pluie  
Gyrophare  
Grille de protection de la vitre frontale en bas

## Chariot transversal

Revêtement antidérapant  
Amortisseur sonore  
Batteries sans entretien  
Jeu d'outils  
Peinture spéciale I - Eléments de blindage  
Peinture spéciale II - Toute la machine  
Graissage central  
Intervalle de graissage situatif (seulement avec graissage central)

## Système hydraulique

Graissage de la tourelle avec une graisse pour pignon  
Huile minérale  
Huile hydraulique biodégradable  
Filtration fine / Séparateur d'eau  
Power Unit I  
Power Unit II

- Série
- Option
- non disponible

## Moteur

Réglé par mécanique  
Réglé par électronique (Common Rail)  
Refroidisseur d'air  
Refroidisseur de moteur  
Refroidisseur de carburant diesel  
Décanteur d'eau sur circuit gas-oil  
Démarrage du refroidissement piloté électriquement  
Réserve Gas-oil  
Pompe électrique de remplissage de carburant  
Filtre à particules

## Pneus à l'avant

12.5/60-15  
385/45-14.25  
15.5/55R18MPT 14 Pr  
400/55-17.5  
52x20.5-20  
500/60-22.5  
600/55-22.5

## Pneus à l'arrière

46x18-20  
49x19-20  
52x20.5-20  
500/60-22.5  
600/55-22.5

## Equipement

Patte articulée  
Patte de route  
Préparation échangeur „Blitz“  
Préparation échangeur „Rotorblitz“  
Quick Change-Box - Changement rapide -  
Système de gestion

## Système électronique -

### Système de gestion

Gestion du ventilateur  
Gestion du moteur diesel  
Gestion de la pompe  
Mode de travail (ECO - POWER)  
Mode de sensibilité (Fin - Moyen - Dynamique)  
Mode de direction (Roues motrices avant, arrière et Pas de chien-, Proportionnel et différé)  
Auto Compass  
Accessoires - Système de gestion  
Power-Booster  
Système de levage - Activation  
Sélection mode d'opération (travailler - circulation)  
Sélection révolution (r.p.m.) en continue - Gas de main  
Sélection révolution (r.p.m.) en continue - Potentiomètre rotatif  
Sélection de la langue  
Comportement de la machine configurable  
Gestion de l'information et de données  
Protection vol - code anti-vol personnel  
Gestion de service- et diagnose  
Caméra box  
Mis à jour diagnostic à distance

## Commande

Affichage de l'état de fonctionnement du moteur  
Tableau de bord avec écran couleur  
Conduire par joystick (mode d'opération circulation)  
Joystick Commande configurable

Sous réserve de modifications techniques!

235042009

www.kaiser.li

KAISER Aktiengesellschaft  
Fahrzeugwerk  
LI-9486 Schaanwald  
Tel. +423-377 21 21  
Fax +423-377 21 10  
kaiserag@kaiser.li

KAISER Fahrzeugtechnik GmbH  
A-6710 Nenzing

KAISER Eastern Europe s.r.o.  
SK-922 02 Krakovany



# KAISER